



Signal Projekt, s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno  
Pracoviště Hradec Králové, Veverkova 1343/1, 500 02 Hradec Králové

tel.: 724 259 950  
www.signalprojekt.cz

Investor	SŽ, s.o., Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9		
<b>ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY a HIP</b>	<b>NAVRHL, VYPRACOVAL</b>	<b>KONTROLOVAL</b>	
Ing. Přemysl Boguaj	Mgr. Michaela Vallová	Jana Mikulová	
<b>KRAJ:</b> Královéhradecký	<b>Pověřený MÚ:</b> Jičín	<b>ZAK. ČÍSLO:</b>	20-051-30-311
Výstavba PZS na přejezdu P4675 v km 40,770 a P4676 v km 41,720 trati Mladá Boleslav město – Stará Paka		<b>ÚČEL</b>	DSP
		<b>DATUM</b>	11/2020
		<b>FORMÁT</b>	
		<b>MĚŘÍTKO</b>	
Dendrologický průzkum		<b>ČÁST</b>	<b>PŘÍLOHA</b>
		H	H.5.4.

***Stavba: Výstavba PZS na přejezdu P4675 v km 40,770 a P4676  
v km 41,720 trati Mladá Boleslav město – Stará Paka***

## **Dendrologický průzkum** pro výše uvedenou stavbu

**Pro stupeň:** Dokumentace pro stavební řízení

**Investor:** Správa železniční dopravní cesty, s. o.  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město  
organizační složka  
Stavební správa západ  
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

## Obsah

1. ÚVOD .....	2
2. OBECNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ .....	2
2.1 POTENCIÁLNÍ PŘIROZENÁ VEGETACE .....	3
2.2 SOUČASNÁ VEGETACE .....	3
3. METODIKA DENDROLOGICKÉHO PRŮZKUMU .....	4
4. VYHODNOCENÍ .....	5
5. PŘÍLOHY .....	6
6. SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY .....	6

## 1. Úvod

Dendrologický průzkum je jako příloha části H dokumentace pro stavební povolení v souladu se zadávacími podmínkami zpracování stavby (ZTP, VTP Správy železnice, s. p.)

Dendrologický průzkum byl proveden pro celou kabelovou trasu a plochy pro umístění drážní technologie. Popis současné vegetace zahrnuje kompletní výčet dotčených dřevin. V souladu se zápisem ze vstupní porady ze dne 23. 07. 2020 budou odstraněny náletové dřeviny na pozemcích investora v dikci údržby trati před započatím stavby (předpokládána plocha odstraňovaných zapojených porostů nepřesáhne 40 m<sup>2</sup>). Proto jsou ve vyhodnocení a příloze č. 1 Dendrologická inventarizační tabulka jsou uváděny pouze vzrostlé dřeviny, jež budou odstraněny na základě povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les dle vyhlášky MŽP č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, v platném znění.

Vlastní průzkum probíhal jednorázově dne 5. srpna 2020.

## 2. Obecná charakteristika území

Stavba má charakter liniové stavby a je umístěna na drážním pozemku investora (Správa železniční dopravní cesty, s. o.) v katastrálních územích Sobotka, Vesec u Sobotky, Libošovice a Nepřívěc. Cílem stavby je oprava stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení na železničním přejezdech P4675 v km 40,770 a P4676 v km 41,720 trati Sobotka – Mladějov v Čechách a oprava kabelizace přilehlé železniční tratě. Jedná se o výměnu stávající dopravní infrastruktury navrženou na základě požadavku investora. Dotčeny budou následující pozemky p. č. 2345, 2267/1 v k. ú. Sobotka, p. č. 606/18, 842/1, 843, 844, 808, 809, 807/1 v k. ú. Vesec u Sobotky, p. č. 845, 846 v k. ú. Nepřívěc a p. č. 900, 905, 902, 901, 895/1, 893/1 v k. ú. Libošovice.

## 2.1 Potenciální přirozená vegetace

Stavba se nachází v území, kde je vymapována v mapách potenciální přirozené vegetace (Neuhausová et. Al. 1998) biková a/nebo jedlová doubrava (*Luzulo albidae-Quercetum petraeae*, *Abieti-Quercetum*).

Biková doubrava s dominantním dubem zimním (*Quercus petraea*) se vyznačuje slabší příměsí listnáčů – břízy bělokoré (*Betula pendula*), habru obecného (*Carpinus betulus*), buku lesního (*Fagus sylvatica*), jeřábu ptačího (*Sorbus aucuparia*), lípy srdčité (*Tilia cordata*), na sušších stanovištích i s přirozenou příměsí borovice lesní (*Pinus sylvestris*). Dub letní (*Quercus robur*) se objevuje jen na relativně vlhčích místech. Nejdůležitější složkou slabě vyvinutého keřového patra jsou zmlazené dřeviny patra stromového, kde se místy objevuje krušina olšová (*Frangula alnus*) a jalovec obecný (*Juniperus communis*). V bylinném patru se uplatňují acidofilní druhy bika bělavá (*Luzula luzuloides*), metlice křivolaká (*Deschampsia flexuosa*), brusnice borůvka (*Vaccinium myrtillus*), černýš luční (*Melampyrum pratense*), několik druhů jestřábníků (*Hieracium lachenalii*, *H. murorum* a *H. sabaudum*) aj. Charakteristickou dominantu některých porostů tvoří lesní mezofyty lipnice hajní (*Poa nemoralis*) a konvalinka vonná (*Convallaria majalis*), zatímco na sušších stanovištích může převládnout trsnatá kostřava ovčí (*Festuca ovina*). Mechové patro bývá druhově pestré. Hlavními zástupci mechového patra jsou: ploník ztenčený (*Polytrichum formosum*), dvouhrotec chvostnatý (*Dicranum scoparium*), dvouhroteček různotvárný (*Dicranella heteromalla*), travník Schreberův (*Pleurozium schreberi*) a rokyt cypřišovitý (*Hypnum cupressiforme*).

## 2.2 Současná vegetace

Stav současné vegetace je pozměněn antropogenní činností (herbicidní postřiky v místě kolejí a jeho blízkém okolí), zde se původní biotopy se nezachovaly. V náspech i zářezech trati je vegetace silně ruderalizována a odpovídá biotopu X7, ruderní bylinná vegetace mimo sídla. Ruderní vegetace je pak doplněna o směs druhů s původem v okolních stanovištích. Louky v okolí tělesa dráhy jsou ovsíkové (mapovány v rámci projektu mapování biotopů ČR jako T1.1 - mezofilní ovsíkové louky), v dotčených nivách vodních toků se vyskytují pcháčové a psárkové louky (mapovány jako T1.5 - vlhké pcháčové louky a T1.4 - aluviální psárkové louky), nebo tužebníková lada (mapovány jako T1.6 - vlhká tužebníková lada), případně plochy mapované jako M1.5 - pobřežní vegetace potoků.

V místě stavby a jejím blízkém okolí se nachází převážně zatravněné plochy, ojediněle náletové porosty na dotčených drážních pozemcích a vzrostlé dřeviny jsou součástí trati přilehlých zahrad a veřejných prostranstvích okolo dráhy a v železniční zastávce, podél dotčených komunikací. Druhové zastoupení vzrostlých dřevin v okolí stavby zahrnuje lípu (*Tilia sp.*), břízu bělokorou (*Betula pendula*), trnovník akát (*Robinia pseudoacacia*), olši lepkavou (*Alnus glutinosa*), slivoň (*Prunus sp.*), dub (*Quercus sp.*), ořešák královský (*Juglans regia*), jabloň (*Malus sp.*), aj. Při výkopech pro uložení kabelů budou odstraněny náletové dřeviny na pozemcích investora v dikci

údržby trati před započítáním stavby v souladu se zápisem ze vstupní porady ze dne 23. 07. 2020 (předpokládána plocha odstraňovaných zapojených porostů nepřesáhne 40 m<sup>2</sup>). Proto jsou tyto dřeviny zběžně uvedeny v odstavci níže, ale nejsou součástí dendrologické tabulky.

V úseku od přejezdu P4673 v km 39,978 po přejezd P4674 v km 40,281 budou odstraněny porosty s následujícím druhovým zastoupením dřevin: slivoň (*Prunus sp.*), růže šípková (*Rosa canina*), dub (*Quercus sp.*), ostružiník (*Rubus sp.*), hloh obecný (*Crataegus laevigata*), bez černý (*Sambucus nigra*), líska obecná (*Corylus avellana*), ořešák královský (*Juglans regia*), jabloň (*Malus sp.*), trnovník akát (*Robinia pseudoacacia*). Mezi traťovými km 41,300 a 41,600 se místy ojediněle vyskytují nálety růže šípkové (*Rosa canina*). U propustku v km 42,007 budou prořezány nálety trnovníku akátu (*Robinia pseudoacacia*), vrby (*Salix sp.*) a ostružiníku (*Rubus sp.*). Okolo km 42,200 kabelová trasa vyžaduje smýcení porostu vzrostlých akátů druhovým zastoupením dřevin: trnovník akát (*Robinia pseudoacacia*), bez černý (*Sambucus nigra*), dub letní (*Quercus robur*). Okolo km 42,300 budou odstraněny keře bezu černého (*Sambucus nigra*). Pod vzrostlými břízami v km 42,375 budou odstraněny nálety břízy bělokore (*Betula pendula*), lípa velkolistá (*Tilia platyphyllos*), slivoň špendlík (*Prunus domestica*). Přibližně od žkm 42,480 po konec stavby v žkm 42,550 budou smýceny nálety olše lepkavé (*Alnus glutinosa*), bezu černého (*Sambucus nigra*), brsleny evropského (*brslen evropského*).

Dále budou skáceno šest vrostlých dřevin s obvodem kmene nad 80 cm ve výčetní výšce. Tyto dřeviny jsou zaznamenány dle uvedené metodiky v příloze č. 1 průzkumu. Porosty byly při inventarizaci nalezeny na pozemcích investora stavby parc. č. 902 v katastrálním území Libošovice a č. 846 v k. ú. Nepřívěc.

Stavba zasahuje do chráněného kořenového systému i dalších vrostlých stromů okolo žkm 42,380 a žkm 42,200 dotčené trati (sledované dendrologické charakteristiky uvedeny v příloze č. 1), budou však splněny podmínky minimální vzdálenosti dle arboristického standardu AOPK pod názvem „SPPK 01 002:2017 Ochrana stromů při stavební činnosti“.

### 3. Metodika dendrologického průzkumu

Podkladem pro vypracování dendrologického průzkumu byly podklady poskytnuté investorem stavby, technická část projektové dokumentace před a po připomínkovém řízení, vlastní terénní šetření.

#### U solitérně rostoucích stromů byly sledovány následující hodnoty:

- pořadové číslo (souhlasí ozn. ve výkresech)
- latinský a český název
- obvod kmene (cm) měřený ve výšce 1,3 m nad zemí
- odborný odhad výšky dřeviny
- zdravotní stav dřeviny, případné poškození
- označení ve výkrese

#### U zapojených porostů dřevin bylo sledováno:

- pořadové číslo
- latinský a český název
- plocha porostů (m<sup>2</sup>)
- max. výška porostu (m)
- pokryvnost porostu (%)

- zdravotní stav dřeviny, případné poškození
- označení ve výkrese

#### Ochrana kořenového systému

Dle arboristického standardu AOPK pod názvem „SPPK 01 002:2017 Ochrana stromů při stavební činnosti“ nejsou jakékoliv stavební zásahy vyjma bezvýkopových technologií přípustné ve vzdálenosti minimálního chráněného kořenového prostoru, který je směru k překážce minimálně roven průměru kmene na styku s půdou (výpočetní vzorec:  $D_{\text{pařez}} = D_{1.3} \cdot 1,37$ ) .

## 4. Vyhodnocení

### Dotčené dřeviny

#### **Solitérní stromy č. 1 až 3**

Vrostlé dřeviny okolo žkm 42,200 trati Mladá Boleslav město - Stará Paka jsou tři trnovníky akáty (*Robinia pseudoacacia*), jenž patří mezi invazivní nepůvodní druhy. Vzrostlé stromy s podrostem výmladků trnovníku akátu (*Robinia pseudoacacia*) a bezu černého (*Sambucus nigra*).

#### **Solitérní stromy č. 4 až 5**

Dřeviny rostoucí ve svahu cca v žkm 42,375 trati Mladá Boleslav město - Stará Paka jsou břízy bělokoré (*Betula pendula*). Podrost těmto vzrostlým břízám tvoří především výmladky břízy bělokoré (*Betula pendula*), lípy srdčité (*Tilia cordata*) a slivoně (*Prunus sp.*).

#### **Solitérní stromy č. 6**

V žkm 42,480 roste jižně od paty náspu dráhy olše lepkavá (*Alnus glutinosa*), ve vzdálenosti cca 0,5 m od navržené kabelové trasy. Obvod

### **Stavbě blízké dřeviny samostatně rostoucí s nutností ochrany kořenového systému**

#### **Solitérní strom č. 7**

Jedná se o jabloň domácí (*Malus domestica*) rostoucí ve vzdálenosti 2,6 m od navržené kabelové trasy. Jabloň má ve výčetní výšce obvod kmene 84 cm, chráněný kořenový prostor dosahuje kruhové plochy o poloměru 5,88 m, minimální chráněný kořenový prostor dosahuje 1,15 m, minimální vzdálenost dle arboristického standartu AOPK bude dodržena.

#### **Solitérní strom č. 8**

Jedná se o břízu bělokorou (*Betula pendula*) rostoucí v náspu ve vzdálenosti 2,3 m od navržené kabelové trasy. Bříza má ve výčetní výšce obvod kmene 94 cm, chráněný kořenový prostor dosahuje kruhové plochy o poloměru 6,58 m, minimální chráněný kořenový prostor dosahuje 1,30 m, minimální vzdálenost dle arboristického standartu AOPK bude dodržena.

#### **Solitérní strom č. 9**

Jedná se o břízu bělokorou (*Betula pendula*) rostoucí v náspu ve vzdálenosti 2,3 m od navržené kabelové trasy. Bříza má ve výčetní výšce obvod kmene 102 cm, chráněný kořenový

prostor dosahuje kruhové plochy o poloměru 7,14 m, minimální chráněný kořenový prostor dosahuje 1,40 m, minimální vzdálenost dle arboristického standartu AOPK bude dodržena.

Při výstavbě bude v blízkosti vzrostlých dřevin dodržována norma **ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích** a arboristický standard AOPK pod názvem „**SPPK 01 002:2017 Ochrana stromů při stavební činnosti**“. Odstranění náletových dřevin (Správou tratí SŽ) a kácení vzrostlých dřevin bude prováděno v **období vegetačního klidu, mimo hnízdní období ptactva (začátek října – konec března)**. Rozsah odstraňování dřevin je omezen na nejmenší možnou míru. Při výstavbě se doporučuje přítomnost odborného dozoru certifikovaného arboristy.

## 5. Přílohy

Součástí Dendrologického průzkumu jsou jeho přílohy a to:

Příloha č. 1 Dendrologická inventarizační tabulka

H.5.2.4.1 Dendrologický průzkum - mapová část, žkm 42,100 – 42,500 trati

## 6. Seznam použité literatury

Neuhäuslová Z. et al. (1998): Mapa potenciální přírodní vegetace České republiky. Academia Praha, 341p.

Neuhäuslová Z. et J. Moravec (eds.) (1997): Mapa přirozené potencionální vegetace ČR. – BÚ ČSAV, Průhonice.

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.

Dále byly využity informace přístupné na internetových adresách:

<https://geoportal.gov.cz/>

<http://geoportal.cuzk.cz/>

[http:// www.biomonitoring.cz](http://www.biomonitoring.cz)

## Příloha č. 1 Dendrologická tabulka

pro stavbu: Výstavba PZS na přejezdu P4675 v km 40,770 a P4676 v km 41,720 trati Mladá Boleslav město – Stará Paka

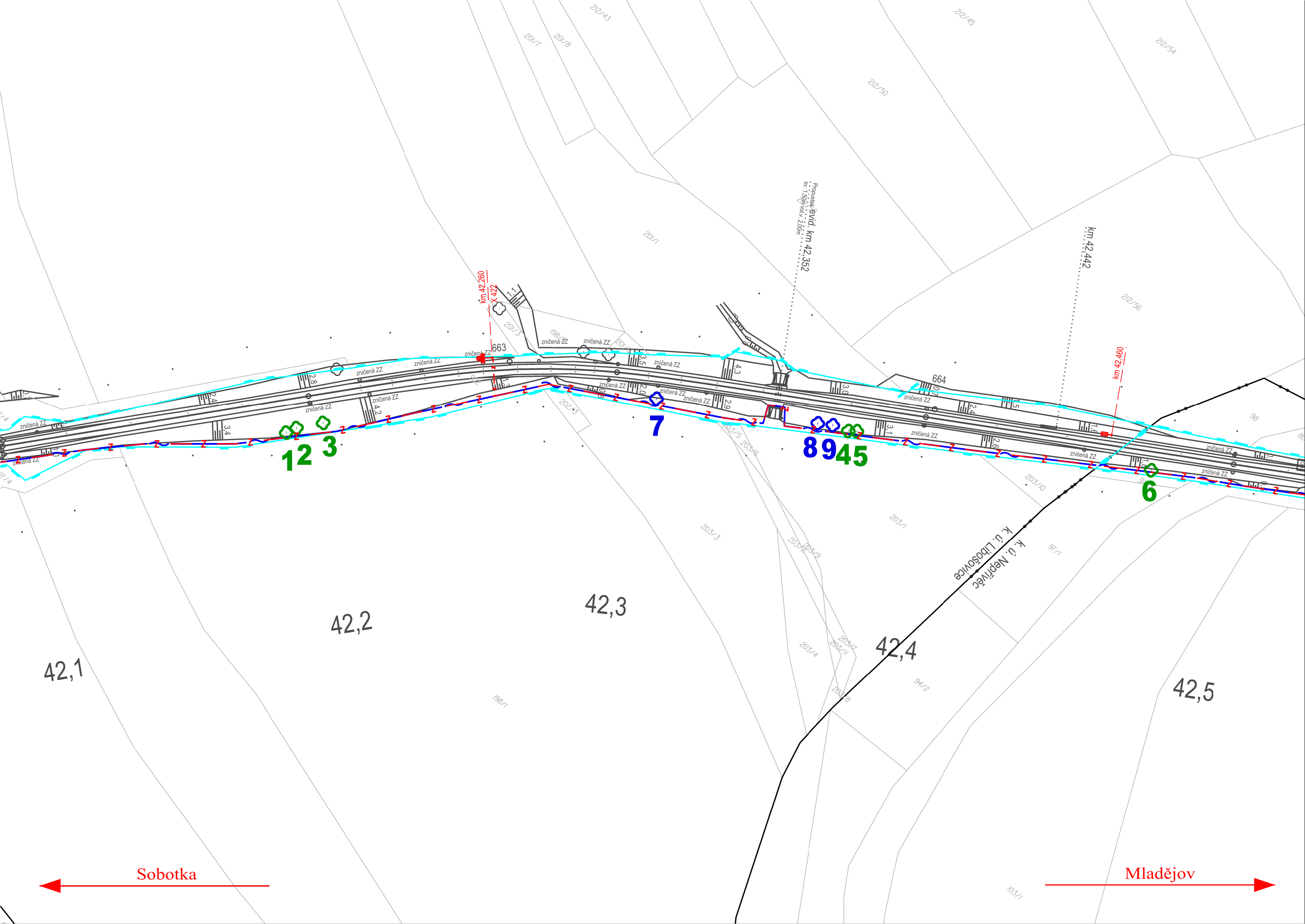
### Dřeviny navržené k odstranění

číslo	rod (česky)	druh (česky)	rod (lat.)	druh (lat.)	obvod sromu ve výšce 130 cm	Celková výška dřeviny v m	ks (u skupiny stromů)	plocha zapojených porostů v m <sup>2</sup>	pokryvnost zapoj. porostů v %	poškození, zdravotní stav	označení ve výkrese	povolení kácení
1	Trnovník akát		<i>Robinia</i>	<i>pseudoacacia</i>	100	10				dobrý	1	ano
2	Trnovník akát		<i>Robinia</i>	<i>pseudoacacia</i>	177	16				dobrý	2	
3	Trnovník akát		<i>Robinia</i>	<i>pseudoacacia</i>	148	13				dobrý	3	
4	Bříza bělokorá		<i>Betula</i>	<i>pendula</i>	97	11				dobrý	4	ano
5	Bříza bělokorá		<i>Betula</i>	<i>pendula</i>	117	13				dobrý	5	
6	Olše lepkavá		<i>Alnus</i>	<i>glutinosa</i>	145	15				dobrý	6	

### Dřeviny v blízkosti stavby znázorněné v zákresech dřevin

číslo	rod (česky)	druh (česky)	rod (lat.)	druh (lat.)	obvod sromu ve výšce 130 cm	Celková výška dřeviny v m	ks (u skupiny stromů)	plocha zapojených porostů v m <sup>2</sup>	pokryvnost zapoj. porostů v %	poškození, zdravotní stav	označení ve výkrese
1	Jabloň domácí		<i>Malus</i>	<i>domestica</i>	85	8				dobrý	7
2	Bříza bělokorá		<i>Betula</i>	<i>pendula</i>	94	10				dobrý	8
3	Bříza bělokorá		<i>Betula</i>	<i>pendula</i>	102	11				dobrý	9





katastrální mapa  
geodetické zaměření  
hranice dráhy  
PS 03 - sdělovací kabelová trasa  
PS 01, PS 02 - zabezpečovací zařízení

Dendrologie  
dřevina ke kácení  
označení dřeviny ke kácení  
dřevina k ochraně kořenů  
označení dřeviny k ochraně kořenů

<b>signal</b> PROJEKT PRAC. HRADEC KRÁLOVÉ		Jméno	Podpis	ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO 20-051-30-311	ČÍSLO SOUPRAVY:
	NAVRHL:	Mgr. Vallová		9/2020	
	KONTROLOVAL:	Mikulová		STUPEŇ DOK: DSP	
STAVBA: Výstavba PZS na přejezdu P4675 v km 40,770 a P4676 v km 41,720 trati Mladá Boleslav město - Stará Paka				Část: H.5.2	ČÍSLO VÝKRESU H.5.2.4.1
Dendrologický průzkum - mapová část 1: 1 000 žkm 42,100 42,500 trati					